Porsche Zentrum Mainz

Porsche TIMES 4/11

Er ist da.
Der neue Porsche 911 im Porsche Zentrum Mainz.

Wir verstärken unser Team.
Mark Föhr und Jonas Hartmann.

Purist.
Der neue Porsche Panamera GTS.

Porsche Zentrum Mainz • Hechtsheimer Straße 25 • 55131 Mainz • www.porsche-mainz.de

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: Innerorts 16,1 (15,8)* • Außerorts 8,0 (7,8)* Kombiniert 10,9 (10,7)* • CO_2-Emission in g/km: 256 (251)* • Effizienzklasse G (F)* * In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

4/11

Der neue Porsche Panamera GTS.

3 Neue Mitarbeiter.
Wir verstärken unser Team.

4 Porsche Zentren belegen bei Händlertest ersten Platz.
Porsche ist die Nummer 1.

5 Er ist da. Bei uns im Porsche Zentrum Mainz.
Der neue 911.

8 Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.
Der neue Panamera GTS.

10 Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.
Offen in die Zukunft.

12 Mit Panamera Power in der Nordschleife.
Lebensretter im Porsche.

13 Genialer Fahrwerksspezialist und Rennleiter.
Peter Falk – der Mann hinter den drei legendären Ziffern.

14 Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Mainz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs-GmbH Mainz, Hechtsheimer Straße 25, 55131 Mainz, Tel.: +49 (0) 61 31 / 23 99 - 9 00, Fax: +49 (0) 61 31 / 23 99 - 9 44, E-Mail: info@porsche-mainz.de, www.porsche-mainz.de; Auflage: 600 Stück. Konzept, Text und Fotos: Harald Mertes (h.mertes@onlinehome.de), Redaktion: André Keppler, Ralf Knobelspies, Harald Mertes. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Liebe Porsche Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Mainz,

am 1. Dezember haben wir mit fast 200 Gästen bei uns den neuen Porsche 911 vorgestellt. Es war ein Abend, der nur einen einzigen Superstar hatte und das war natürlich die 7. Generation des Porsche 911, für den unser Team – dem Status entsprechend – einen roten Teppich ausgerollt hatte.

Einige der Gäste hatten den „Neuen“ ja schon auf der IAA bewundern können, aber anfassen, streicheln und eine erste Sitzprobe, das war erst bei uns im Porsche Zentrum möglich. Jetzt steht der neue Porsche 911 der Baureihe 991 bei uns im Porsche Zentrum und wartet auf Ihren Besuch.

Die 5. Jahreszeit hat natürlich auch schon wieder begonnen und das Emotions-Barometer der Mainzer steigt täglich. Ich möchte nicht versäumen, Ihnen anzukündigen, dass wir vom Porsche Zentrum Mainz auch in diesem Jahr wieder voll engagiert sein werden und dass Sie sich darauf freuen können, bei der berühmten Kappenfahrt wieder eine kleine Flotte Porsche aus unserem Haus „oben ohne“ bewundern zu können.

Bleibt mir nur noch, Ihnen ein erfolgreiches neues Jahr und schöne Stunden mit Ihrem Porsche zu wünschen.

Ihr

André Keppler
Geschäftsführer Porsche Zentrum Mainz

Neue Mitarbeiter.

Wir verstärken unser Team.

Jonas Hartmann:

Jonas ist 1989 in Neuwied geboren und wohnt heute in Bendorf. Die mittlere Reife machte er an der Berufbildenden Schule für Wirtschaft in Koblenz. Danach wurde er im Porsche Zentrum Koblenz in drei Jahren zum Kaufmann im Einzelhandel ausgebildet. Er blieb Porsche und der Löhr-Gruppe treu und arbeitet seit März 2011 in leitender Funktion im Teiledienst bei uns im Porsche Zentrum Mainz.

Als er sein erstes Auto kaufte – es war ein Opel Astra – hätte er sich nicht träumen lassen, einmal bei und für Porsche arbeiten zu können. Schnelle Autos waren schon immer seine Leidenschaft – er ist regelmäßig Zuschauer bei der VLN und hat seit fünf Jahren kein 24h-Rennen auf dem Nürburgring verpasst.

Sportlich hält er sich mit Freunden beim Fußball fit und der Treidelpfad am Rhein ist seine bevorzugte Jogging-Strecke zur körperlichen Ertüchtigung. Auf die Frage nach seiner Einstellung zum Mainzer Karneval antwortet er schmunzelnd „Sorry ...“ – aber seine Verbundenheit mit seiner neuen Arbeitsheimat Mainz zeigt sich in seiner Begeisterung und seinem Daumendrücken für den Fußball von Mainz 05.

Auch wenn Jonas als Pendler jeden Tag von Bendorf nach Mainz fahren muss, fühlt er sich jetzt schon im Porsche Zentrum Mainz beruflich und emotional zu Hause.

Seine Kollegen wissen schon nach kurzer Zeit das Engagement und die Kompetenz von Jonas zu schätzen.

Mark Föhr:

Mark Föhr wurde 1984 in Heidelberg geboren. Noch vor dem Abschluss an der Humboldt Realschule war sein Berufswunsch bereits festgelegt: „Ich werde Kfz-Mechaniker ...“ So weit, so gut – aber Mark wollte nicht nur einfach Autos reparieren, sondern es musste eine Edelmarke sein – und so bewarb er sich erfolgreich beim Porsche Zentrum Mannheim. Nach der Ausbildung legte der junge Mann dann noch die Prüfung zum Fahrlehrer ab und arbeitete in diesem Beruf von 2006 bis 2011 im elterlichen Betrieb.

Die Freundschaft zu unserem Serviceleiter Markus Hildebrand – die beiden kannten sich aus der gemeinsamen Zeit im Porsche Zentrum Mannheim – brachte Mark dann wieder auf den „rechten“ Berufsweg. Seit dem 1. November 2011 ist der kompetente Mark bei uns im Porsche Zentrum Mainz. Aber auch das Privatleben von Mark hat viele Farben und Facetten. Als „alter“ Karnevalist sitzt er im Elferrat beim Eppelheimer Karnevals Club – und muss sich daher auch in Mainz ganz besonders wohl fühlen. Sein erstes Auto war ein Golf 1 Cabriolet, dem er heute noch etwas nachtrauert. Bei einem Lottogewinn käme jetzt ein Porsche 911 GT3 RS vor die Tür.

Außerdem bewegt sich Mark noch bei klassischen Tänzen sportlich auf dem Parkett – aber sein größtes Hobby ist und bleibt sein 3-jähriger Sohn, der jetzt schon einen einen kleinen Porsche sein Eigen nennen kann – beide müssen nur noch etwas wachsen.

Wir sind froh, Mark Föhr in unseren Reihen zu haben.

Ihr Verkaufsteam im Porsche Zentrum Mainz

Alexander Amberg
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0) 61 31 / 23 99 - 9 12
E-Mail: alexander.amberg@porsche-mainz.de

Mario Sarac
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0) 61 31 / 23 99 - 9 11
E-Mail: mario.sarac@porsche-mainz.de

Porsche Zentren belegen bei Händlertest ersten Platz.

Porsche ist die Nummer 1.

Perfektion, Leidenschaft, Begeisterung – das macht die Faszination Porsche aus. Und dieses einzigartige Erlebnis fängt nicht erst auf dem Asphalt an. Unsere Mitarbeiter im Porsche Zentrum Mainz haben es sich zur täglichen Aufgabe gemacht, Sie in angenehmer Atmosphäre perfekt zu beraten, mit leidenschaftlichem Engagement zu betreuen und Sie von unserem Service rundum zu begeistern. Mit Erfolg!

Das bestätigt der renommierte „auto motor und sport Händlertest 2011“: Die Porsche Zentren wurden im Verkauf zu den besten Händlerbetrieben in Deutschland ausgezeichnet. In den Kategorien Beratungsqualität, Verkäuferverhalten, Gesprächsatmosphäre, Eindruck Geschäftsräume sowie Abschlussorientierung und Nachverfolgung sind die Porsche Zentren alleiniger Spitzenreiter. Für diese Untersuchung wurden insgesamt 2.300 Handelsbetriebe in der Bundesrepublik in 15 Rubriken bewertet und 34 der verkaufsstärksten Automarken in Deutschland berücksichtigt.

Dieser erste Platz macht uns stolz. Weil zufriedene Kunden unser größtes Lob sind. Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung Porsche Deutschland GmbH: „Es freut mich sehr, dass wir unsere Kunden sowohl mit unseren Fahrzeugen als auch mit der Betreuungsleistung unserer Händler überzeugen können. Genau das zeichnet eine starke Marke aus.“ Herausragende Leistungen bedeuten natürlich auch immer die Herausforderung, noch besser zu werden. Und diese Herausforderung nehmen wir mit Begeisterung an.

Unser Team freut sich auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum Mainz. Auch im Jahr 2012 werden wir unser Bestes geben, um den hohen Ansprüchen unserer Porsche Kunden gerecht zu werden.

Er ist da. Bei uns im Porsche Zentrum Mainz.

Der neue 911.

Der 1. Dezember war ein großer Tag für die Porsche Fahrer aus Mainz und Umgebung. Jedes Porsche Zentrum hat seine eigene Handschrift, wenn die Präsentation eines neuen Porsche ansteht und es wieder heißt: „Sehr verehrte Damen und Herren, begrüßen Sie mit uns – hier im Porsche Zentrum Mainz – den neuen Porsche 911!“

Geschäftsführer André Keppler begrüßte die Gäste nicht ohne sich bei den Kooperationspartnern des Abends, „Vorwerk“ und „Ergo Sum“, bedankt zu haben.

Das Kreativ-Team des Porsche Zentrum Mainz hatte seine Hausaufgaben gemacht und zauberte an diesem Abend mehrere Acts aus dem Ärmel. Unter anderem plauderte Komiker und Mainzer Urgestein Christian Schier aus dem Nähkästchen und erzählte auf Meenzerisch von seiner fiktiven Mitgliedschaft im Porsche 911 Entwicklungsteam. Auch die Musik an diesem Abend war „made in Mainz“ und vom Allerfeinsten: jammin'cool – eine erfolgreiche Mainzer Cover Band mit Lead-Sänger Charles Simmens, der noch vor wenigen Tagen einen eindrucksvollen Auftritt in der TV Show „The Voice of Germany“ gehabt hatte, heizte den Gästen ein unter dem Motto „Let's groove tonight with Porsche 911“. Ja, und was wäre eine Porsche Präsentation ohne Culinaria? Favorite Catering des Park Hotels – und das „Problem“ war gelöst und zwar auf allerhöchstem Niveau.

… dann war es endlich so weit. Die Hülle fiel, Crescendo, güldene Konfettistreifen regneten von oben und unter großem Beifall drängten sich die Gäste um den neuen Elfer. Einige Porsche Freunde hatten den „Neuen“ zwar schon auf der IAA bewundern können – aber anfassen, streicheln und eine erste Sitzprobe, das war erst jetzt und hier möglich ... bei uns im Porsche Zentrum Mainz.

Es wurde eine große und unterhaltsame Porsche Gala in unserem Porsche Zentrum Mainz. Ein Gast wurde noch fürstlich beschenkt von Apple Ergo Sum: ein iPod war der Gewinn einer Verlosung. Alle anderen Gäste haben Porsche Emotionen und Genuss gewonnen ...

Und der neue Porsche 911 ist der Gewinner von Freunden und Fans.

Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Carrera

Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO_2-Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse: F – G	

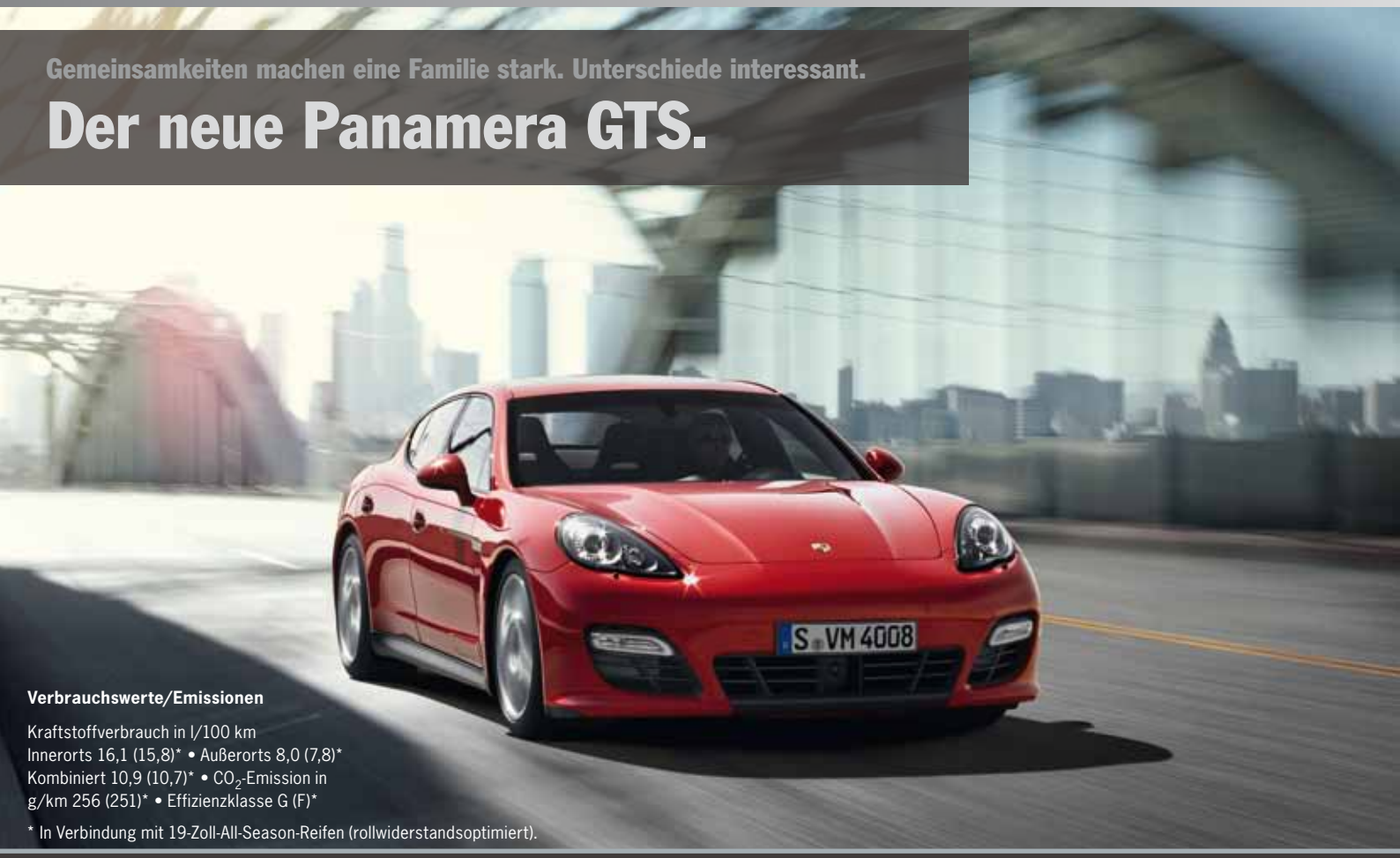
Porsche 911 Carrera S

Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO_2-Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse: G	

IMPRESSIONEN EINER PORSCHE 911 GALA

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

Der neue Panamera GTS.



Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km
Innerorts 16,1 (15,8)* • Außerorts 8,0 (7,8)*
Kombiniert 10,9 (10,7)* • CO_2-Emission in g/km 256 (251)* • Effizienzklasse G (F)*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheibenleisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingestickt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schaltpaddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirekteinspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzrekuperation, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den

Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei der Umweltrallye Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgsjahr ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Unsere Leasingangebote.

Porsche Panamera Diesel
UVP: EUR 80.183,00

Unser Leasingangebot:
Einm. Sonderzahlung: EUR 9.300,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p.a.: 20.000 km
Monatl. Leasingrate: EUR 890,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km
Innerorts 8,1 (7,8)** • Außerorts 5,6 (5,5)**
Kombiniert 6,5 (6,3)**
CO_2-Emission in g/km 172 (167)**
Effizienzklasse C (B)**

Porsche Panamera 4S
UVP: EUR 104.281,00

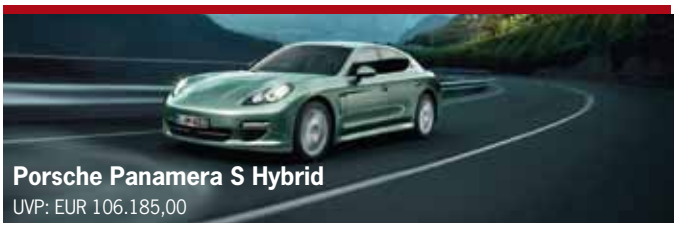
Unser Leasingangebot:
Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p.a.: 15.000 km
Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km
Innerorts 16,0 (15,7)** • Außerorts 7,9 (7,7)**
Kombiniert 10,8 (10,6)**
CO_2-Emission in g/km 254 (249)**
Effizienzklasse G (G)**

Porsche Panamera GTS
UVP: EUR 116.716,00

Unser Leasingangebot:
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p.a.: 15.000 km
Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km
Innerorts 16,1 (15,8)** • Außerorts 8,0 (7,8)**
Kombiniert 10,9 (10,7)**
CO_2-Emission in g/km 256 (251)**
Effizienzklasse G (F)**



Porsche Panamera S Hybrid
UVP: EUR 106.185,00

Unser Leasingangebot:
Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p.a.: 15.000 km
Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km
Innerorts 7,6 (7,4)** • Außerorts 6,8 (6,6)**
Kombiniert 7,1 (6,8)**
CO_2-Emission in g/km 167 (159)**
Effizienzklasse B (A)**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 01.01.2012).

*Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 30.06.2012 und Fahrzeugübernahme bis 30.09.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.

Offen in die Zukunft.

Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

QR-Code aktivieren:
Scannen Sie den QR-Code mit einer Handykamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. I-Nigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weniger CO_2-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO_2-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekuperation und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO_2-Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse: G (F*)	

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO_2-Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse: G	

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwindigkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftverwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.

Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.
(Auto Bild)

Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.
(Stern)

Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.
(Focus online)

Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.
(AD Architectural Digest)

Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.
(www.auto-motor-und-sport.de)

Mit Panamera Power in der Nordschleife.

Lebensretter im Porsche.

Porsche – seit Jahrzehnten Garant für legendäre Rennsiege. Was liegt da näher, als die Kraft, Dynamik und Schnelligkeit der Sportwagen-Ikone für Notfälle auf der Strecke einzusetzen? Beim diesjährigen Porsche Carrera World Cup Rennen auf dem Nürburgring gab ein zum Rettungswagen (R-Wagen) umgebauter Porsche Panamera Turbo sein Debüt.

Der R-Wagen begleitet als Nachhut des Starterfelds die Fahrer während ihrer Einführungsrunde vor dem Rennen. Denn diese Runde gilt erfahrungsgemäß als eine der unfallträchtigsten Phasen eines Rennens. Und was zeichnet einen R-Wagen insbesondere aus? „Um so schnell wie möglich an der Unfallstelle zu sein, ist vor allem eine überzeugende Performance gefragt“, erklärt Peter Lux, Urgestein der Rettungsstaffel des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB).

Treffender lässt sich die Leistungsfähigkeit des Porsche Panamera Turbo nicht beschreiben: Der mit 368 kW/500 PS ausgestattete Sportwagen fährt eine Höchstgeschwindigkeit von 303 km/h und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,2 Sekunden.

Pure Porsche Power ...

Über die Piste gelenkt von einem erfahrenen Rennfahrer. Auf dem Beifahrersitz der Rennarzt und im Fond die komplette Notfallausrüstung. Denn Sicherheit hat im Motorsport oberste Priorität. Deswegen sind nicht nur die wichtigsten medizinischen Geräte mit an Bord, sondern auch Werkzeuge für alle Eventualitäten zur Bergung des Verunglückten und Sicherung der Unfallstelle. Rettungsspreizer, Zangen und stabile Blechscheren, ein Notstromgenerator, zwei Feuerlöscher, Warnlampen, Benzinkanister sowie einige Kilo Ölbindemittel befinden sich anstelle der Rücksitze auf einer Trägerplatte.

... und maximales Platzangebot.

Für dieses umfangreiche Gerät brauchen die Lebensretter vor allem eines: Raum. Ein weiteres Argument für den Panamera Turbo – weil die Porsche Panamera Modelle nicht nur mit bester Performance, sondern auch mit einem komfortablen Platzangebot überzeugen.

„Für die Porsche AG ist es schon eine über lange Jahre hinweg gerne gepflegte Tradition, die Streckensicherungsstaffel des DMSB mit adäquaten Fahrzeugen zu unterstützen“, so Oliver Hilger, Leiter der Porsche Motorsportpressestelle.

Porsche und Motorsport – eine sichere Sache.

Panamera Turbo

Innerorts in l/100 km	17,0 (16,7*)
Außerorts in l/100 km	8,4 (8,3*)
Kombiniert in l/100 km	11,5 (11,3*)
CO_2-Emission in g/km	270 (265*)
Effizienzklasse: G	

*In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

PORSCHE LEGENDEN

Genialer Fahrwerksspezialist und Rennleiter.

Peter Falk – der Mann hinter den drei legendären Ziffern.

Der Porsche 911 Carrera ist der Sportwagen schlechthin. Die erste „Begegnung“ mit der Porsche Ikone hinterlässt auch bei Peter Falk, damals Ingenieur im Fahrversuch, bleibende Erinnerungen. Allerdings andere als erwartet.

„Mein erster Fahreindruck vom 911 im Winter 1962/63 war einfach grauenhaft – das Auto torkelte, hatte keinen Geradeauslauf, übersteuerte viel zu stark, reagierte giftig auf Lenkbewegungen und war extrem seitenwindempfindlich. Ich hatte ein deutliches Aha-Erlebnis. Allerdings in negativer Richtung“, so Falk.

Von da an war die Mission des Fahrwerksspezialisten klar: dem 911 das Fahren beizubringen. Mit unerschütterlichem Enthusiasmus, nächtelanger Arbeit und unzähligen Testfahrten brachte er 1964 gemeinsam mit Herbert Linge und einem kleinen Team den 911 schließlich zur Serienreife. Sein nächstes Ziel? Wie bei Porsche üblich, die kontinuierliche Weiterentwicklung der neuen Konstruktion. Und weil Peter Falk nicht nur Theoretiker, sondern auch begeisterter Praktiker ist, setzt er sich dafür gleich selbst hinters Steuer. Als Co-Pilot von Herbert Linge bei der Rallye Monte Carlo im ersten 911, der im Motorsport eingesetzt wird. Damit steht Peter Falk auch für die Grundfeste der Porsche Philosophie: Der Rennsport ist die Plattform zur Serienentwicklung. Überraschend fahren die beiden Ingenieure auf Platz fünf des Gesamtklassements – so nimmt nicht nur der 911, sondern auch die Karriere von Peter Falk richtig Fahrt auf.

Wie Peter Falk Rennen gewinnt? Mit einem Blick unter die Motorhaube!
1969 wird Porsche unter Falk zum ersten Mal Sportwagen-Weltmeister, worauf seine Beförderung zum Leiter der Abteilung Vorentwicklung und Rennen folgt. Der nächste Triumph lässt natürlich nicht lange auf sich warten: 1970 fährt Porsche den ersten Gesamt-Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans ein. Auf diesen Moment hat Peter Falk jahrelang hingearbeitet. Grandiose Erfolge, die darin begründet sind, dass Falk das perfekte Zusammenspiel von Theorie und Praxis beherrscht. Die Sieger-Gene „seiner“ Fahrzeuge entwickelt er nicht nur am Zeichenbrett oder Computer, der Blick in die offene Motorhaube gehört immer dazu. Durch Erfahrung und mit Intuition trifft er die richtigen Entscheidungen, auch entgegen jeder rechnerischen Gleichung. Falk hat einfach Benzin im Blut – und die Gabe strategisch zu denken. Es verwundert daher kaum, dass Porsche seine besten Rennsportjahre in den 70er und 80er Jahren mit ihm als Rennleiter erlebt. Insbesondere den Dreifachsieg von Le Mans mit dem radikal neuen Porsche 956 und den überlegenen Sieg des 911 SC 4x4 bei der Rallye Paris-Dakar 1984 bezeichnet er als Höhepunkte seiner Laufbahn.

Als Porsche 1988 den Ausstieg aus dem Rennsport bekannt gibt, widmet sich Falk wieder der Fahrwerksentwicklung und betreut die Serienentwicklung diverser Modelle. Heute stehen seine Familie und seine zahlreichen Hobbys im Vordergrund. Bis zum vergangenen Jahr war Falk außerdem der sportliche Leiter der Oldtimer-Rallye Silvretta Classic – die Leidenschaft gehört eben zu Legenden wie der 911 zu Porsche.

Vita

1932:	in Athen als Sohn eines Archäologen geboren
1959:	nach einem Maschinenbaustudium mit Spezialgebiet Kraftfahrzeugtechnik Ingenieur im Fahrversuch
1969–1982:	Leiter der Abteilung Vorentwicklung und Rennen
1982–1988:	Rennleiter. In Falks Ära fällt die erfolgreichste Zeit des Porsche Rennsports.
1988–1993:	Leiter der Fahrwerksentwicklung bis zu seinem Ruhestand. Falk verantwortet die Serienentwicklung des 964 Turbo sowie der Modelle 944, 968 und 928.

Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.

Unser Highlight

Porsche Boxster

188 kW/256 PS
EZ 05/2011
9.000 km
EUR 49.800,00*

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 18-Zoll Cayman S II Rad, Ablagebox, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Komfort Paket, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung

Monatliche Leasingrate:

EUR 383,18

Laufzeit:	**36 Monate**
Laufleistung:	**10.000 km**
Einmalige Sonderzahlung:	**EUR 15.000,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. März 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

1 **Porsche 911 Carrera S**
Basaltschwarzmetallic
EZ 08/2011 | 9.000 km | **EUR 99.100***

2 **Porsche 911 Carrera S Cabriolet**
GT-silbermetallic
EZ 12/2009 | 38.000 km | **EUR 82.900***

3 **Porsche 911 Carrera S Cabriolet**
Schwarz
EZ 06/2010 | 26.000 km | **EUR 89.900***

4 **Porsche 911 Carrera Black Edition**
Schwarz
EZ 05/2011 | 14.500 km | **EUR 79.900**

5 **Porsche Panamera 4S**
Basaltschwarzmetallic
EZ 06/2010 | 27.100 km | **EUR 116.800***

6 **Porsche Cayenne**
Meteorgraumetallic
EZ 11/2007 | 80.500 km | **EUR 39.900***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km*, CO_2-Emissionen in g/km*: Porsche Boxster: innerorts 14,4 – 13,6 · außerorts 7,2 – 6,5 · kombiniert 9,8 – 9,1 · CO_2-Emissionen 230 – 214 · Effizienzklasse G, Porsche Cayman: innerorts 14,4 – 13,6 · außerorts 7,2 – 6,5 · kombiniert 9,8 – 9,1 · CO_2-Emissionen 230 – 214 · Effizienzklasse G, Porsche 911 Carrera: innerorts 20,4 – 11,2 · außerorts 9,9 – 6,5 · kombiniert 13,8 – 8,2 · CO_2-Emissionen 326 – 194 · Effizienzklasse G – F, Porsche Panamera: innerorts 18,8 – 7,4** · außerorts 8,9 – 5,5** · kombiniert 12,5 – 6,3** · CO_2-Emissionen 293 – 159** · Effizienzklasse G – A, Porsche Cayenne: innerorts 15,9 – 8,4 · außerorts 8,5 – 6,5 · kombiniert 11,5 – 7,2 · CO_2-Emissionen 270 – 189 · Effizienzklasse G – B. *Baureihenspezifische Verbrauchswerte. Je nach Motorvariante und Ausstattung variieren die Verbrauchswerte der einzelnen Fahrzeuge. Angegeben sind jeweils der niedrigste und der höchste Wert innerhalb einer Baureihe. **In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Wellendorff

Boutique Mainz

Wellendorff - Boutique Mainz • Am Brand 6 • 55116 Mainz
Tel. 06131 - 23 18 78 • Fax 06131 - 222 430 • E-Mail: mainz@wellendorff.com

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

PORSCHE

Porsche Zentrum Mainz

Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs-GmbH Mainz
Hechtsheimer Straße 25
55131 Mainz
Tel.: +49 (0) 61 31 / 23 99 - 9 00
Fax: +49 (0) 61 31 / 23 99 - 9 44
E-Mail: info@porsche-mainz.de
www.porsche-mainz.de